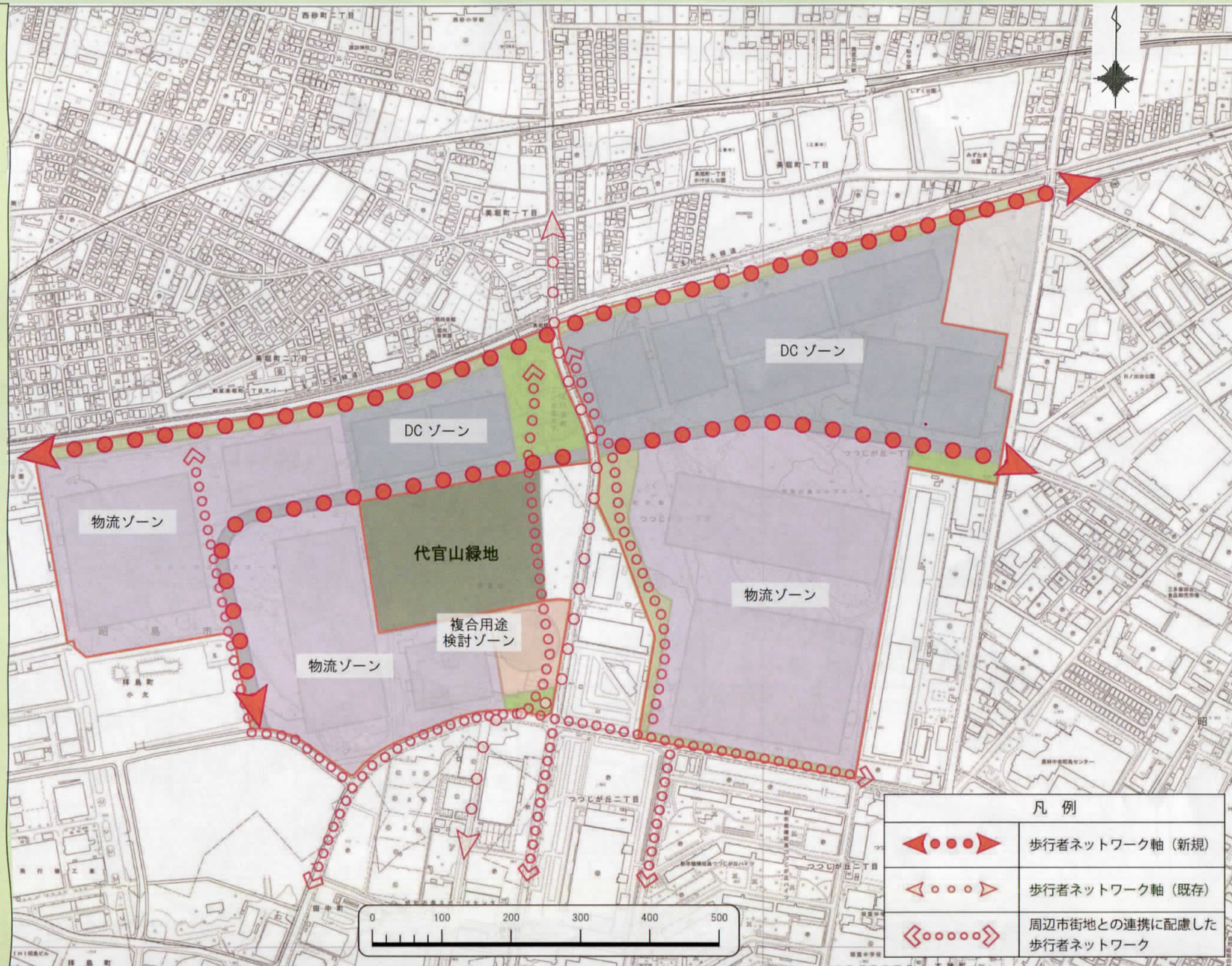


7. 歩行者ネットワークの考え方

- 玉川上水沿いは、歩いて楽しい歩行空間整備を図ります。
- 周辺市街地との連携に配慮し、駅と代官山緑地、玉川上水をつなぐ南北のネットワークを強化し、開かれた散策路整備を図ります。
- 新設道路は、歩車動線が明確に区分された快適で安全な歩行空間環境整備・自転車走行環境整備を図ります。

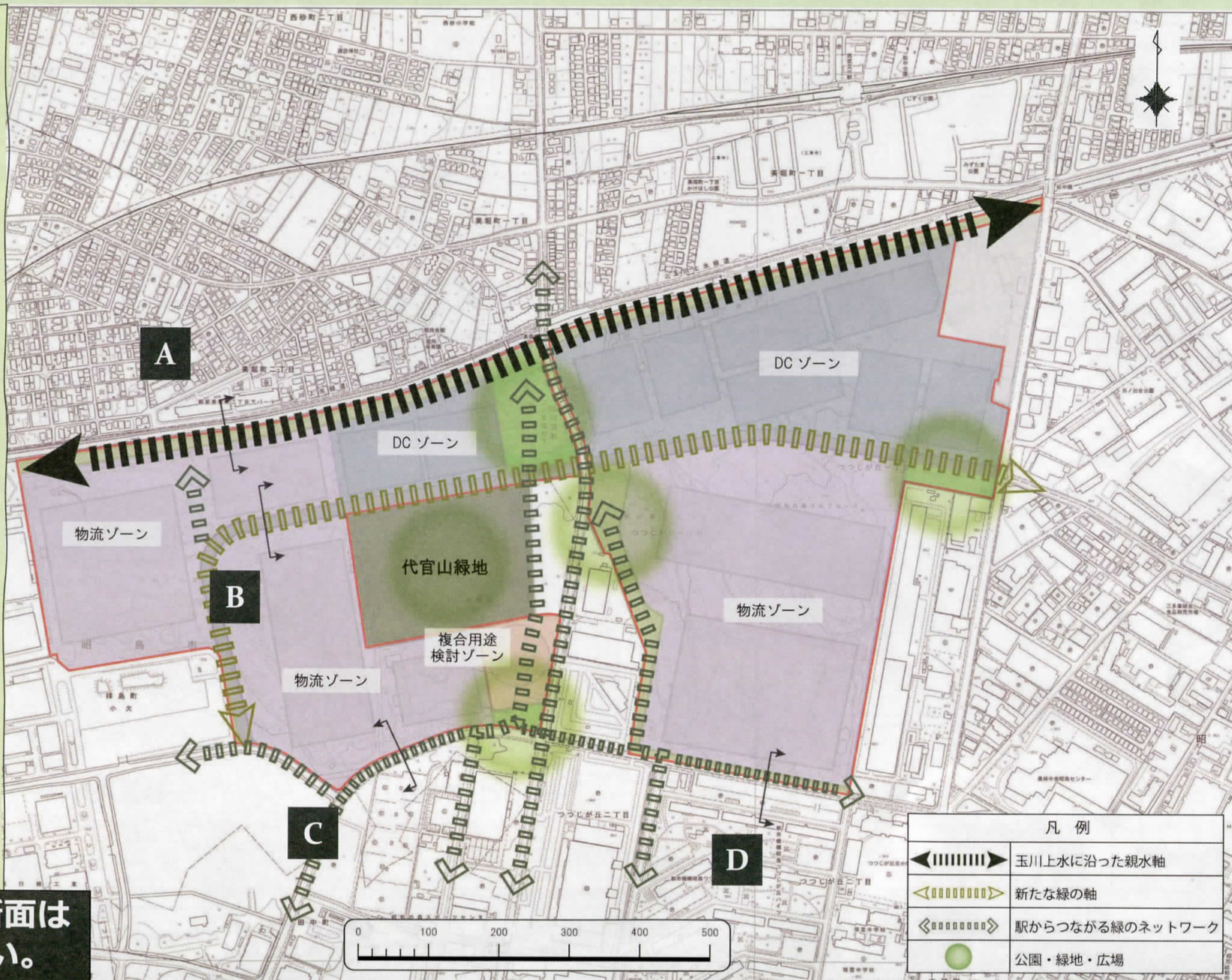


8. 緑のネットワークの考え方

●計画地以内に開かれた公園や広場等を配置することにより、玉川上水沿いと代官山緑地のネットワークを創出します。

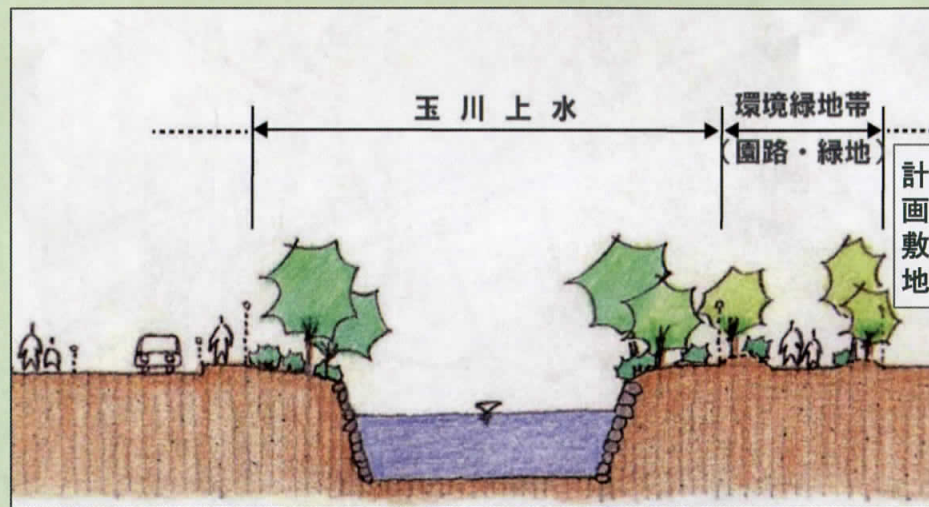
●計画地内の連続する緑をいかし、昭島駅からつながる緑のネットワークを形成します。

A～Dの各空間イメージ断面は次のページをご覧ください。

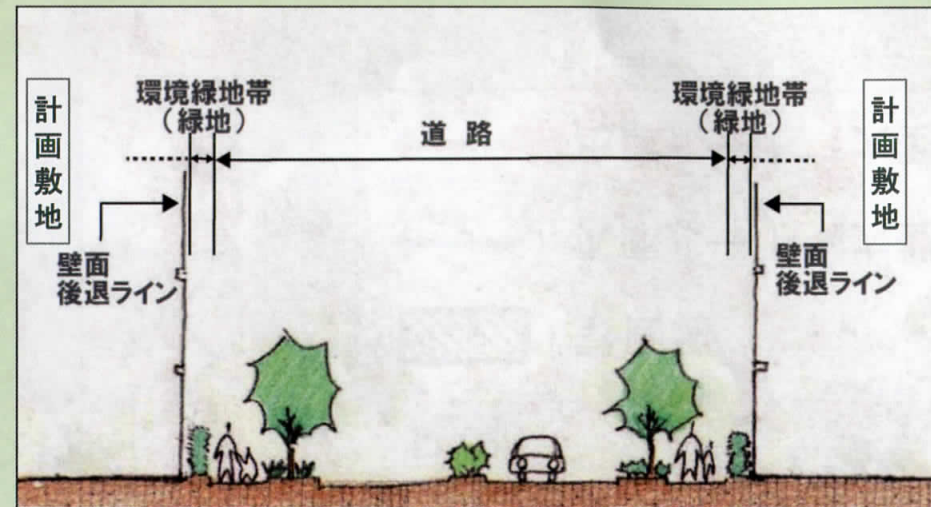


8. 緑のネットワークの考え方

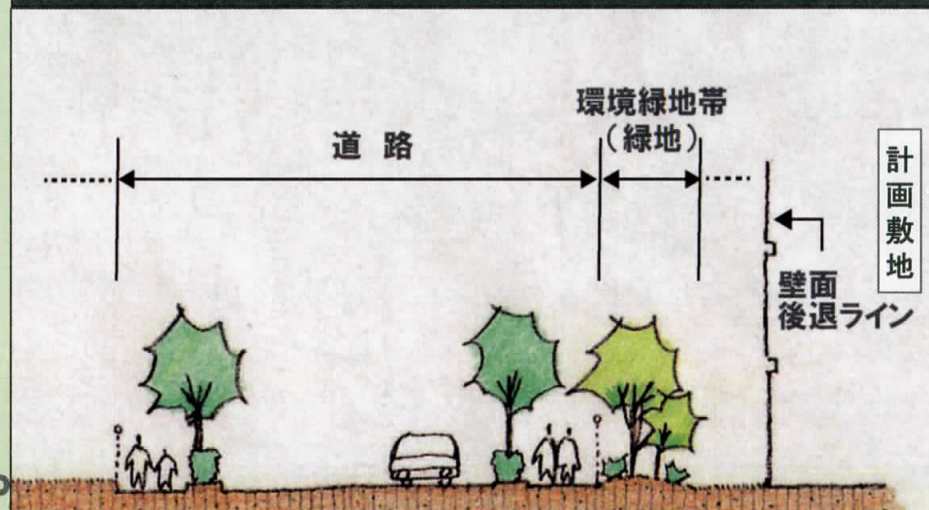
A. 玉川上水沿いイメージ



B. 新設道路イメージ



C. 複合用途検討ゾーン周辺 既存道路沿いイメージ



D. つつじが丘団地北側 既存道路イメージ

